

### (三) 吊车站位及作业范围

钢构件吊装采用 20t 汽车吊，最大吊装重量 7.2t，最大吊装构件截面尺寸：H1300\*32\*500/\*25，长度 16.08m，最大吊装构件安装位置如图所示。汽车吊站位位于悬挑钢结构纵向中部位置，需要安装钢构件均位于汽车吊安全作业范围内。汽车吊站位及作业范围如图 9、图 10 所示：

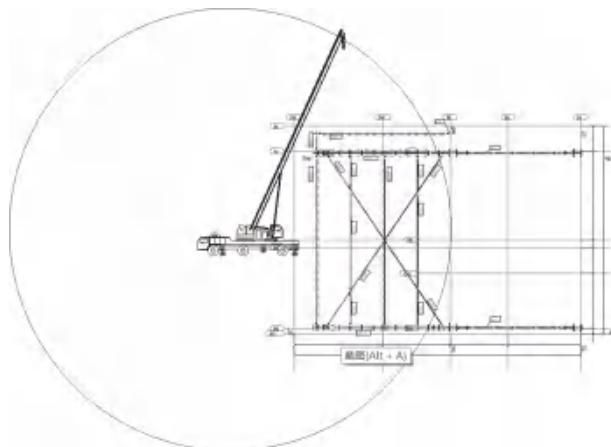


图 9 汽车吊站位及吊装示意



图 10 汽车吊站位及吊装实景图

## 五、大悬挑钢结构施工

### (一) 严格执行钢构件安装顺序

不同于整体吊装的安装方案，高空原位安装方案应在钢结构安装前确定钢构件的安装顺序，应结合钢结构建筑的受力特点，一方面要充分考虑利用先行安装构件承载后续安装构件自重及施工荷载，尽快形成自有受力单位体系；另一方面是考虑荷载传递的路径，尽量在该部位受力较小处进行拼装和连接，以增加安装精度和作业安全系数。

通过对本项目整个悬挑结构受力特点进行分析

可知，本项目应先安装每层悬臂梁，一是此时悬臂梁受力最小，安装精度最容易保证；二是悬臂梁安装完成后可以承载其他钢构件重量，减少支撑，方便安装作业。

另外本项目悬挑钢结构设置了斜拉梁，详见图 11。斜拉梁设置改变了整个悬挂结构的受力体系，大大降低了悬挑结构与非悬挑结构连接部位所受剪力和弯矩。所以在第二层、第三层悬臂梁安装完成后，应优选安装斜拉梁，以便于尽快形成悬挑钢结构自有受力体系，降低了整个安装的安全风险。



图 11 悬挑钢结构安装立面图

### (二) 安装精度控制

首先，通过全站仪将基准轴线及标高反映到与悬挑结构相连的钢柱上，为后续悬挑结构吊装提供吊装依据。悬挑结构受力单元构件吊装时，构件持续保持起吊状态，安装梁柱节点处高强螺栓，但不终拧，保证钢梁不左右摇晃，以标准轴线及标高为依据，通过经纬仪测量钢梁的安装定位，通过水准仪对悬挑钢梁端部标高进行标定。对于先行安装的与钢柱直接连接的大梁，按照模拟分析结果，对梁端标高暂按预调高 50mm 进行处理，然后按顺序进行高强螺栓终拧、临时拉杆设置及上下翼缘焊接，待结构连接强度达到要求后缓慢松钩，测量端部标高下降数值。通过测量的实际数据对后续大悬挑钢梁吊装提供调整参考的依据。

裙楼 2 层及 3 层钢筋桁架楼层板铺设可在悬挑结构安装完成后进行，但楼板混凝土的浇筑工作需待悬挑结构最终变形完成后施工，以防止结构变形导致楼板开裂等质量问题。

### (三) 关键质量控制

悬挑钢结构重要部位和关键工序施工质量应该

严格把控，如悬挑与非悬挑连接部位、钢构件连接位置等重要部位与节点，质量控制主要内容为焊缝质量控制、高强螺栓连接质量控制、以及防腐和防火涂装质量控制。如图 12、图 13 为悬挑梁与非悬挑梁连接大样图，连接方式为焊缝连接和高强螺栓连接。焊缝的坡口处理、垫板设置、焊缝参数以及高强螺栓连接施拧方式等工序需要严格控制。焊缝表面严禁有裂纹、夹渣、焊瘤、焊穿、弧坑、气孔等缺陷，并采用超声波探伤进行内部缺陷检验，其内部缺陷分级及探伤方法应符合现行国家标准 GB 11345—2013《钢焊缝手工超声波探伤方法和探伤结果分级法》的规定。

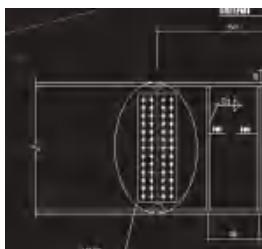


图 12 悬挑梁与非悬挑梁连接示意图



图 13 悬挑梁与非悬挑梁连接大样图

#### (四) 作业人员安全保障

吊装前，钢梁需要设置生命线，确保工人在钢梁上作业时有安全带挂扣位置。在吊装悬挑结构的过程中，工人需要进行定位、监测、校正等工作，同时需进行高强螺栓及焊接施工，高空悬挑作业危险系数很大，为确保施工安全及施工质量，在支撑脚手架搭设时应同步考虑设置人员通道和作业平台，并做好通道和作业平台的安装防护。

#### 六、结束语

采用有支撑高空原位拼装方案顺利完成了网安基地共享中心项目裙楼 A 区会议中心入口悬挑钢结构的安装，保证了安装质量，节约了施工成本，该方案的顺利实施总结出以下经验：

通过对大悬挑钢结构施工重难点的分析，进行合理的施工平面布置，吊车的选型和站位，支撑的胎架的设计和搭设等准备工作，是确保悬挑钢结构安装作业安全、施工效率的前提。

有支撑高空原位拼装方法在大悬挑钢结构安装应用中，需做好构件安装定位及标高的控制，使过程监测与理论分析相结合，实时调整吊装数据，同时做好过程中各工序的衔接，确保施工过程中的结构安全及安装质量。



# 工程质量检测监管模式之变革思考

■ 武汉富思特创新信息技术有限公司 谢玉超

## 一、政策背景

近年来，我国积极推进建筑市场信用体系建设与完善，旨在进一步规范市场秩序，营造公平、诚信的市场环境。2017年，住建部颁布了《建筑市场信用管理暂行办法》，明确提出了构建守信激励与失信惩戒并重的机制。在这一背景下，我国在工程建设领域正积极探索和实践以信用为基石的新型监管模式。

为了进一步明确和强化建设单位的工程质量责任，住建部在2020年发布了《关于落实建设单位工程质量首要责任的通知》（建质规〔2020〕9号），该通知不仅确立了建设单位作为工程质量的第一责任人地位，还详细阐述了其应承担的全面质量责任及具体内涵。随后的2023年，《建设工程质量检测管理办法》（住建部第57号令）和《建设工程质量检测机构资质标准》的正式实施，更是从法规层面对建设单位的首要责任以及检测活动中各方的主体责任进行了明确界定。

以湖北省的实践为例，该省在2023年7月推出了《湖北省建筑市场信用管理办法（试行）》，将工程项目的建设单位、设计、施工、监理、预拌混凝土、检测机构等建筑市场主体均纳入信用管理体系之中，建立了统一的信用评价指标体系。各市（州）住建部门可在信用量化评价的基础上，分档设置信用等级，强化信用评价成果的运用和监督管理。

## 二、建设工程质量检测市场的现状

（一）低价无序竞争现象严重。随着“放管服”改革的推进以及营商环境的优化，建设工程质量检测机构数量大幅增长，市场逐渐饱和。在房地产市场下行趋势下，检测市场竞争愈发激烈。部分建设单位为追求利润，严重压缩检测成本，导致检测机构为争夺市场份额，不得不采取低价竞争策略。这

种低价无序竞争使检测工作质量受到影响，不实或虚假检测现象时有发生，给工程质量安全带来巨大隐患。

（二）检测机构的经营规范性有待提高。部分检测机构缺乏先进的检测设备和专业的检测人员，导致检测结果不准确、不可靠。此外，一些检测机构在管理方面存在不足，检测过程的不规范、不严谨也将直接影响检测结果的可靠性。在行业主管部门“双随机、一公开”的检查中，检测机构质量管理体系运行不规范、检验检测项目分包不合规、原始记录和报告信息不完整、仪器设备管理不规范、对授权工地试验室监管不到位、超出资质认定范围进行检测等问题屡见不鲜。

（三）见证检测制度的执行力度不足。尽管见证取样材料检测已实施样品二维码唯一性标识管理多年，但施工单位提供不实检测样品，监理单位未能发现或发现后未主动告知的情况依然存在。实体检测方案未经监理、建设单位规范审批，检测过程未经监理、建设单位主要人员见证或见证不到位，实体检测构件数量不足、构件测区分布不规范、现场回弹不到位等问题时有发生。

## 三、建设工程质量检测监管现状与问题

### （一）监管现状

建设工程主管部门依据法律规定，对质量检测等单位的工程质量检测行为实施监督，其监督的有效性对规范检测市场秩序和确保建设工程质量具有重大意义。为解决建设工程质量检测市场的现状问题，检测监管部门已采取一系列措施，通过信息化赋能监管，取得了一定成效。以湖北省为例，通过建立建设工程质量检测监管平台，对检测机构的资质、人员、设备、合同、检测参数、检测报告等信息进行动态管理，有助于解决原始记录和报告信息

不完整、设备人员不符合资质要求、虚假检测报告、检测项目违法分包、超资质检测等问题，从上到下推动检测机构坚守质量底线，规范检测行为。该平台还能直接监管现场检测各环节的相关信息，如见证取样、桩基静载等，通过大数据分析和视频监控，有效规范现场检测流程，确保检测结果能代表结构实体真实状况，从而保障工程质量。

## （二）存在的问题

1. 主体和监管责任界定不明确。当前，检测监管部门常采用“保姆式”监管模式，对检测相关各方及其活动进行全面监管与指导。导致被监管单位过度依赖监管部门的指导和介入，主体责任和监管责任界限模糊。例如，对于不合格检测报告，建设单位应履行工程质量首要责任，负责闭环处理；对于见证检测，检测机构和监理单位应履行主体责任，而不是完全靠监管部门去发掘和处理问题，一旦出现问题，可能会对工程质量造成影响，进而可能导致责任划分不明确，增加了履职的风险。

2. 监管力量和效率有待提高。首先，工程检测监管部门需对检测活动、各参与主体进行全面、细致地指导和监督，导致监管过程繁琐、冗长，降低监管效率。例如，在建材检测中，监管部门需监管从见证取样到试验检测到报告上传的全过程，从而保证试块二维码标识的唯一真实性、检测过程的合规性、检测结果的有效性，监管内容繁杂、任务繁重，监管效率较低。其次，监管部门人员不足，没有足够的资源和能力对日益增多的检测机构进行全面监督和跟踪管理。

3. 信息化监管仍存在不足。当前，检测监管的数字化进程尚处于初级阶段，受发展阶段和技术条件等因素的限制，还无法实现数据驱动，且大数据预警、监测等高级功能也还未实现。现有的信息化检测监管平台主要功能是处理检测机构上传的信息，以及实现对关键部位的实时视频监控。因此，在现阶段，我们还不能完全依赖信息化监管来全面预防和化解潜在的风险隐患。

## 四、关于建设工程质量检测监管模式变革的思考

针对当前检测监管面临的挑战与存在的问题，本文建议构建一种以责任为基础，以信用为核心，

以数字化为手段的多元主体共治新型监管机制。通过创新监管模式、手段及方法，实现从盯人盯事的“保姆式”监管向盯组织盯系统的系统性监管转变，推动更多监管对象从“他律”向“自律”转变。

1. 健全以责任制为核心的检测活动管理体系。根据我国相关法律法规，建设单位应对工程质量、安全及造价等方面承担首要责任；检测机构需合规合法地开展检测活动，对工程检测质量负主要责任；施工、监理单位需按照规定执行见证取样工作，对工程检测质量承担相应责任。监管部门可据此健全检测活动责任体系，落实各主体责任，合理划分主体责任与监管责任，以确保工程检测质量得到有效保障。

2. 采用信用评价方法提高监管效能。信用监管是规范市场秩序、提升监管效能的有效手段。监管部门应对参与工程检测活动的各方主体及其从业人员进行履责信用信息采集、评价、计分及公开，设计相应的信用等级，根据信用分实施奖惩措施，约束各责任主体履行职责。通过完善工程质量检测主体的信用机制，实行履责积分制，不仅能覆盖所有责任主体，还能促使各主体相互监督。在工程检测中出现的问题将自动流转至相应责任主体，从而激活检测监管活力，提高监管效能，弥补监管力量的不足。以检测试块真实性问题为例，以往监管部门既要监管见证取样人员是否合规制样送检，又要监管检测机构是否合规收样以及混凝土生产商是否代送检，全方位监管难度大，且履责风险大。而现在通过履责信用监管方式，建设单位负责监督施工单位正常送检，见证人员监督取样人员合规操作，检测机构负责依规收样，各主体各司其职、各履其责，监管部门仅需关注各主体的履责信用情况，进行信用评价，监管责任明确，监管效率得以提升。

3. 运用数字化技术推动监管升级。应用大数据技术构建履责信用评价监管平台，建立全质量链条的多主体责任履责评价监管模式。通过大数据分析进行智慧监管，收集工程检测活动中各方的履责信用信息，自动进行信用计分，将结果推送给监管人员，实现对各主体的精准监管。以往信息化监管平台是通过电子化信息、实时监控等进行检测机构线上监管，还是在人盯人、人盯事的监管阶段，而通过履

# 预制小箱梁安装质量控制

■ 中交第二航务工程局有限公司 徐 燊 刘一帆 李 炎

随着预制小箱梁在市政桥梁建设中的应用逐渐广泛起来，预制小箱梁的安装成为了检验预制小箱梁施工质量的一项控制要点，现阶段预制小箱梁安装质量控制主要从尺寸偏差、表面平整度、支座安装、预应力施工、安装线性这几个方面来控制。本文结合创谷路跨河大桥及大湖口闸建设工程项目中预制小箱梁安装施工，从施工单位角度探讨预制小箱梁安装的质量控制。

## 一、项目概况

创谷路跨河大桥桥址位于武汉市东西湖区径河、昌家河、蔬干沟三河交汇处，北侧起点与现状创谷路顺接，南侧跨径河与现状滨河南路衔接，桥梁跨越径河，桥梁设计桩号为K0+465.6 ~ K0+862.6，全长397m，全宽32m，上部结构为3×30m+3×30m+4×30m+3×30m简支箱梁，设计横坡双向1.5%，最大纵坡1.5%。本项目总计共130榀30m简支箱梁，箱梁高1.6m，单榀箱梁宽2.4m（边梁最宽2.815m）。

## 二、箱梁安装难点

预制小箱梁是一种常用的桥梁结构，其主要特点是工程周期短、施工效率高、质量易于控制等。但是在预制小箱梁的安装过程中，会存在一些例如尺寸偏差、表面平整度不足等质量问题，这些问题可能会影响小箱梁的稳定性、美观度和使用寿命。

责任信用评价监管数字化平台，可以用信用评价制度、用数据分析监管整个检测系统的运行，从而实现监管的智慧化升级。例如，将见证取样不规范情况、不合格报告闭合处理情况等纳入评分项，并依据相关规范进行自动加减分，将多维度动态评价结果推送给相关责任主体和监管部门，督促各方合规经营。监管人员可根据奖惩机制对存在问题的检测机构采取限制性措施或给予负面通报，从而有效解决检测

因此，对预制小箱梁安装的质量控制非常重要，本文将结合项目中箱梁安装出现的问题，提出以下控制难点。

### （一）小箱梁尺寸偏差的控制

小箱梁尺寸偏差是一个非常关键的问题，它会直接影响小箱梁的外观和承载力。因此，需要采取有效的控制措施，以确保小箱梁的尺寸精确度。可以采用现代化的测量设备和技术，如三维激光扫描仪、数控加工等，对小箱梁的尺寸进行测量和控制。

### （二）小箱梁表面平整度的控制

小箱梁表面平整度不足会影响其外观美观度和使用寿命。因此，需要采取有效的控制措施，以确保小箱梁表面的平整度。可以采用现代化的表面平整度检测设备，如光学投影仪、激光扫描仪等，对小箱梁表面的平整度进行检测和调整。

### （三）小箱梁支座的正确安装

小箱梁的支座是其承载力的关键部分，因此需要采取有效的控制措施，以确保支座的正确安装。可以采用现代化的测量设备和技术，如三维激光扫描仪、数控加工等，对支座的位置和尺寸进行测量和控制。

### （四）小箱梁的预应力施工控制

小箱梁的预应力张力是其承载力的关键部分，因此需要采取有效的控制措施，以确保预应力张力

过程中出现的问题，确保检测质量得到有力保障。

## 五、结束语

总结而言，针对建设工程质量检测监管，我们可以从责任、信用与数字化三个层面展开改进与优化。通过健全检测活动责任制度，明确各方主体责任，运用信用评价手段，提升监管效能，并结合数字化技术，实现监管转型升级，从而有效解决当前所面临的问题，确保建设工程质量安全得到保障。

的精确度。可以采用现代化的测量设备和技术，如应力计、超声波测量等，对预应力张力进行监测和调整。

#### (五) 小箱梁安装线性控制

创谷路跨河大桥整体呈S型曲线，架梁的线形控制为箱梁架设的重难点，需加强架设过程中的监测，以保证桥梁整体线形平顺、美观。

### 三、箱梁安装质量控制

#### (一) 尺寸偏差控制

预制小箱梁尺寸控制方法：在预制小箱梁的生产过程中，需要制定完善的尺寸控制方案，以确保小箱梁的尺寸精确度。这个方案应该包括从材料采购到生产加工的全过程控制，包括原材料的选择、生产过程的监测和控制、成品的检测等环节。同时，应该制定合理的尺寸容差标准和检测方法，及时发现和纠正尺寸偏差，确保小箱梁满足设计要求。

采用现代化的测量设备和技术：现代化的测量设备和技术能够更准确地检测和控制小箱梁的尺寸偏差。例如，可以采用三维激光扫描仪、数控加工等设备和技术，对小箱梁的尺寸进行测量和控制。同时，在生产过程中，应该安排专业的技术人员进行测量和控制，并建立相应的数据记录和分析系统，及时发现和纠正尺寸偏差。

#### (二) 表面平整度的控制

加强对生产工艺流程的控制：在生产小箱梁时，应制定完善的生产工艺流程，包括原材料的采购、加工、装配、检测等环节。具体来说，应该确保原材料的质量符合设计要求和标准，加工过程稳定可靠，装配精度高，检测方法准确可靠。同时，应该建立相应的数据记录和分析系统，及时发现和纠正表面平整度偏差，确保小箱梁的表面平整度符合设计要求。

加强对生产过程的监控和控制：在生产小箱梁时，应该加强对生产过程的监控和控制。具体来说，可以采用现代化的生产设备和技术，例如数控加工、三维激光扫描仪等，对小箱梁的生产过程进行实时监测和控制。同时，应该安排专业的技术人员进行监控和控制，并建立相应的数据记录和分析系统，及时发现和纠正表面平整度偏差，确保小箱梁的表面平整度符合设计要求。

严格控制施工现场环境：在小箱梁安装过程中，应该严格控制施工现场的环境，以确保小箱梁的表面平整度不受外界因素的影响。具体来说，可以采用覆盖物、挡板等措施，避免杂物的进入和风吹雨淋等自然因素的影响。同时，应该安排专业的技术人员进行施工现场的管理和监控，及时发现和纠正表面平整度偏差。

#### (三) 支座安装的控制

严格控制支座生产和预埋件的质量：在小箱梁支座安装前，首先需要严格控制支座制造和预埋件的质量。具体来说，应制定支座制造的技术规范和工艺流程，确保支座的尺寸精度、材质符合设计要求和标准。在预埋件的制作过程中，需要严格控制预埋件的位置、尺寸和质量，以确保支座的安装位置和精度符合设计要求。此外，应对支座制造和预埋件进行全面的检测和验收，确保支座的质量符合设计要求和标准。

严格控制支座的安装位置和方位：在进行小箱梁支座的安装时，需要严格控制支座的安装位置和方位。具体来说，应按照设计要求和标准，采用先进的测量和定位技术，确保支座的安装位置和方位准确无误。在安装过程中，应安排专业的技术人员进行监督和指导，严格控制支座的水平和垂直度，确保支座的稳固性和可靠性。同时，在支座的安装完成后，需要进行全面的验收和检测，确保支座的安装位置和方位符合设计要求和标准。

加强支座的固定和连接：在小箱梁支座的安装过程中，需要加强支座的固定和连接，以确保支座的稳固性和可靠性。具体来说，可以采用专业的固定和连接技术，如膨胀螺栓、焊接等，对支座进行牢固的固定和连接。同时，需要严格控制固定和连接的质量，确保支座与桥墩、小箱梁之间的连接紧密可靠。在固定和连接完成后，需要进行全面的验收和检测，确保支座的固定和连接符合设计要求和标准。

#### (四) 预应力施工控制

质量控制：在小箱梁预应力张拉施工中，首要的控制措施就是质量控制。这包括质量控制人员的培训和资质认证、质量管理体系的建立和实施、材料供应商的合格评定和监督、以及对施工现场设备和工具的检测和维护。在质量控制的过程中，需要

确保预应力钢束、张拉设备及其配件的质量符合国家标准和相关规范要求，以及质量监控的全程跟踪记录。此外，还需要对混凝土的原材料和配合比进行严格把关，确保混凝土的质量满足设计要求。

**工艺控制：**工艺控制是小箱梁预应力张拉中至关重要的一环，它涉及到整个施工过程中的各项操作规程和技术要求。在预应力钢束的预埋、张拉前的准备工作、张拉过程中的操作，以及锚固处理等环节，都需要严格按照规范和设计要求来执行。工艺控制包括对工艺流程的规范化、标准化和程序化，对工艺操作的人员进行技能培训和考核，以及对施工现场进行工艺过程的全程监控和记录。只有通过严格的工艺控制，才能确保小箱梁预应力张拉施工的过程稳定、可控，从而保证施工质量。

**质量监控：**质量监控是小箱梁预应力张拉的重要环节，它涉及到对施工过程中的各个关键环节进行全程监控和数据记录。这包括对预应力张拉的应力、变形、温度等参数进行实时监测，对混凝土强度和密实度进行抽检和试验。质量监控还包括对预应力锚具的锚固效果进行全面的检测和验收，对混凝土的养护和强度发展进行持续的监测。通过质量监控，可以及时发现问题，保证施工质量符合设计要求。

**质量验收：**质量验收是小箱梁预应力张拉施工的最后一道关口，它是对整个施工过程的总结和评价。在预应力张拉完成后，需要对施工质量进行全面的验收，确保其符合设计要求和标准。质量验收包括对施工质量进行全面的检查和评估，对关键参数和关键环节进行复核和核实。只有通过严格的质量验收，才能最终保证小箱梁预应力张拉施工的质量和可靠性。

#### （五）线性控制

**合理的吊装装置和吊点布置：**吊装是小箱梁安

装的关键环节。选择合理的吊装装置和吊点布置可以均匀分散吊装力，避免应力集中和变形。在设计吊点布置时，需考虑小箱梁的结构特点、重心位置和尺寸，选择适宜的吊点数量和位置。在安装过程中，应及时调整吊装参数，确保吊装力均匀分布，避免应力集中和变形的产生。

**精确的定位控制：**在安装过程中，精确的定位控制至关重要。采用精确的定位设备和技术，确保每个小箱梁在安装位置上的准确度。在设计定位控制方案时，需考虑小箱梁的尺寸、形状、安装环境和施工条件等因素，确定最佳的定位控制方案。在实施过程中，应注意监测定位精度，及时调整施工参数，确保安装的准确性。

**质量检查和监测：**质量检查和监测是不可或缺的环节。通过使用质量检测设备和仪器，及时发现和解决问题，确保安装质量。在设计质量检查方案时，需考虑小箱梁的结构特点和施工条件，选择合适质量检测手段和方法。在实施过程中，应严格按照质量检测方案进行操作，及时记录和反馈检测结果，发现问题及时解决。

**安装顺序控制：**在小箱梁的安装过程中，安装顺序也对线性控制起着重要作用。需要确保安装的顺利进行，避免施工中的不当操作引起的线性变形。因此，在施工前应指定箱梁的安装，并进行合理的协调和管理。

综上所述，预制小箱梁的安装质量控制需要严格遵循设计规范和施工标准，注重安全措施、吊装控制、定位精度和连接质量等方面的要求。只有在每个环节都严谨把控，确保操作规范和质量合格，才能保证预制小箱梁的安装质量达到优良水平，为桥梁的稳定运行提供可靠保障。同时，需要建立有效的监控和检测机制，及时发现和解决问题，以不断提升施工质量和安全水平。



# 中建八局华中建设有限公司 2024年“安全生产月”活动总结

■ 孟天甫 刘杰

自“安全生产月”活动启动以来，公司认真落实党中央、国务院决策部署、国务院和湖北省安委会办公室工作要求，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢牢把握“人人讲安全，个个会应急——畅通生命通道”活动主题，结合公司实际情况组织开展了一系列安全月活动。

## 一、高度重视、精心部署安全生产月活动

公司各单位迅速响应，根据通知要求，5月底，结合公司实际情况，编制完成“安全生产月”活动方案，积极组织开展了“安全生产月”活动启动仪式。



公司各单位在建筑物外立面、施工现场大门口、办公区、生活区等醒目位置，通过宣传栏、展板、横幅、电子显示屏（滚动播放安全常识、应急救援教育视频等）、海报等形式广泛宣传安全生产月主题，营造全方位、满视野安全宣传元素的“安全生产月”活动氛围。



## 二、加强领导、落实企业安全主体责任

安全月期间，为进一步落实企业安全主体责任，加强安全生产工作，防范化解重大事故隐患，保障企业安全平稳。公司两级总部领导班子、安全总监及安监、生产、技术等部门负责人深入施工现场、生活区、办公区围绕重大事故隐患排查治理和十项“零容忍”为主线开展带班检查共计200余次，查消安全管理类、实体隐患类重大事故隐患10余项。



## 三、认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述

为持续深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神，公司各单位采取集中学习、集中宣讲、安全讲师大赛等形式，结合三级总监例会、班组长会议、班前会等开展了“领导讲安全”、“以案普法”、安全宣誓等主题活动，组织观看了“安全生产主题宣传片”、《安全生产责任在肩》、中国建筑《防线》系列安全教育视频，共组织开展宣贯活动共计20余场，参与学习人数达3000余人。



#### 四、持续深化安全宣传工作

##### (一) 开展“安全宣传咨询日”活动

公司各单位围绕“人人讲安全 个个会应急—畅通生命通道”主题，“安全宣传咨询日”系列活动有序开展。

以“安全宣传咨询日”为契机，结合省市住建主管部门、上级单位各项安全管理要求，编制并发布了《施工现场高处作业安全指导手册》《极端天气预警应急响应指导手册》《施工现场临时用电安全指导手册》等6项安全管理系列专题折页。



组织在建项目各体系管理人员10余人参加了2024年全国住房城乡建设领域“安全宣传咨询日”现场活动。通过参观安全生产宣传展示区、智慧工地展示区、智能装备展示区，对促进公司提升安全标准化水平、开发运用智能安全装备，提升公司整体安全管控水平，实现本质化安全具有积极的意义。



各单位结合“送清凉”、“知识竞答”、发放宣传折页、安全咨询等形式开展“安全宣传咨询日”活动。



##### (二) 组织参加知识竞赛

公司按照《关于举办2024年度湖北省“安全生产月”建筑工程安全生产知识竞赛的通知》要求，组织在汉的施工项目安全管理人员、技术人员、工程管理人员等250余人积极参与竞赛活动，通过参加竞赛活动，进一步强化了公司的安全生产教育工作，对普及安全生产法律法规和基本知识起到了积极推动作用。

#### 五、观摩学习共进步 交流经验促提升

安全月期间，为进一步推动建筑工地安全生产和管理水平整体提高，促进建筑工地持续良性发展，加强企业间安全文化交流，公司组织省级观摩活动1次。

公司组织在建项目主要管理人员开展超高层塔吊拆除现场观摩学习1次。



#### 六、以“演”促练，以“练”筑防

为营造良好的安全生产氛围，强化全员安全生产意识，提升应急处置能力，各单位联合属地消防、医院、专业机构等部门开展涉及防汛、大型机械设备、消防、有限空间、高处坠落等8类30场次实战化应急演练，通过实战化应急演练，进一步检验和完善应急预案，确保在面对突发事件时能够迅速、有效地响应。

为提升全员应急自救互救能力、事前防范意识，各单位还组织2000余人参加了心肺复苏、职业病防治、防止高温中暑、溺水、安全健康教育网专题学习等专业培训。



## 七、聚焦大型机械安全管理、提升设备监管能力

### (一) 提级管控

安全生产月期间，为确保公司大型机械设备关键环节管理受控，公司利用“中建安全智慧平台”对在建项目大型机械设备安拆、顶升附着进行全过程监督管理，监督安拆单位的专业技术人员全程进行技术指导、班组负责人全程旁站监督、专职安监人员全程上塔旁站监督，确保了安全月期间的安全平稳。



### (二) 大型机械设备安全实训

为进一步纵深推进“机械设备治本攻坚”行动走实走深，提升机械设备安全监督的履职能力，按照“全员管设备”指导原则，公司组织近2年新入职人员、专兼职机械设备监督人员共计30余人开展2024年机械设备安全实训营。

本次大型机械设备实训活动从理论学习、施工现场及设备租赁单位实操、机械设备专家面对面交流及分组研讨四个环节深入学习、剖析研讨现阶段机械设备管理要点。



## 八、组织安全工程师能力提升培训

为深入贯彻“治本攻坚”三年行动要求，全面夯实安全监管基础，提升安全工程师专业技能，锻造勤学善思的安监团队，结合安全生产月，公司组织安全工程师60余人开展了2024年“安全工程师能力提升培训”，本次培训采用“理论培训+现场实操”方式组织开展，围绕安全技术管理、机械设备管控、安全教育培训、管理思维培养等方面组织开展。



安全责任重于泰山，中建八局华中公司将继续秉承“人民至上、生命至上”的理念，持续抓好安全生产工作，统筹推进汛期防治工作、高风险领域安全生产专项整治工作、重大事故隐患专项排查整治等重点工作，落实安全生产主体责任，进一步推动“安全生产月”系列活动走深走实，让安全文化植根员工心中，推动公司安全生产标准化建设持续改进，以高水平安全护航高质量发展，促进安全生产形势持续稳定向好，为实现“十四五”目标营造安全稳定的发展环境。

# 怡翔建设集团有限公司开展“安全生产月”活动，落实全员安全生产责任制

■ 梁 勇 程志勇 柳瑜霞 方进春

2024年6月是全国第23个“安全生产月”，为深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，坚持人民至上、生命至上，持续树牢安全红线意识，推动安全生产责任落实，切实提高风险隐患排查整改质量，切实提升发现问题和解决问题的意识和能力水平，进一步提高从业人员安全知识水平、安全意识和避险逃生能力。结合省市要求，公司以“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”为主题，组织开展“安全生产月”活动。

公司各在建项目接到公司《关于开展2024年“安全生产月”活动的通知》后，积极响应、认真落实，按要求开展了“安全生产月”活动。其中楚天都市·春水行云、新路村二期K2地块、城投·禧园等重点项目的活动开展情况如下：

## 一、开展习近平总书记关于安全生产重要论述学习宣贯活动

紧紧围绕宣传贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，各在建项目主要负责人组织开展了宣讲活动、组织开展“畅通生命通道”宣传和演练、开展“安全宣传咨询日”活动、持续推进安全宣传“五进”工作，理论学习要注重学用结合，讨论及观看各类宣传片要人人参加，生命通道宣传和演练要确保情想全覆盖，“安全宣传咨询日”要全面营造活动氛围。通过活动，以非常明确、非常强烈、非常坚定的态度牢固树立安全红线意识。

## 二、围绕“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”，大力推动安全宣传

各在建项目组织观看了2024年度湖北省住建系统“安全生产月”启动仪式，应急科普“五个一”宣传活动：阅读一本安全应急科普读本，观看一部

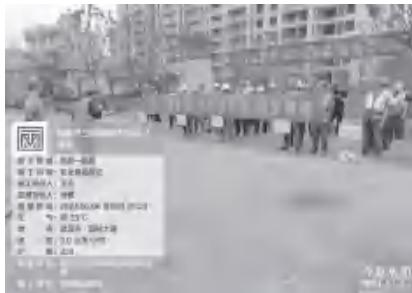
安全警示教育记录片，开展一次安全隐患排查，开展一次安全技能培训，组织绘制一张逃生路线图；广泛深入开展安全生产宣传，张贴或悬挂安全标语、横幅、挂图等，营造浓厚的活动氛围。围绕“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”，各在建项目举行了声势浩大的“安全生产月”活动启动仪式。

6月6日，新路村二期K2地块举行了“安全生产月”启动大会，会上项目安全员带领项目管理人员及工人宣读安全承诺书，宣言高亢嘹亮、气势如虹，是承诺，也是一份责任。启动仪式结束后，项目安全主管组织工人开展了逃生演练，让工人熟悉现场逃生通道，提高了工人的安全意识、逃生自救能力。

6月12日，城投·禧园项目举行了“安全生产月”活动启动仪式，集团公司董事长王国堂、总经理刘浩平、党委书记夏小敏、纪委书记江金元、工会主席王永红、安全副总兰建新、技术负责人王广宏、副总经理兼工会副主席周桂林等一行领导出席仪式。

由管理团队成员和分包班组工人组成的百人方阵，衣着整齐、步调一致、精神抖擞。当公司安全主管问到“你们能不能保证完成任务”，工人回答“能、能、能”，异口同声、字字铿锵、掷地有声，整个会场都回荡着工人的声音，气贯宏宇、震人心弦。

6月14日，楚天都市·春水行云项目组织开展了应急救援疏散演练及消防应急救援演练，不仅让项目全体职工熟知逃生通道、畅通生命通道，而且提高了项目管理团队及一线工人应急救援能力与水平，学习了应急救援知识。



### 三、落实安全隐患排查整治行动，开展主要负责人“五带头”及全员查找身边隐患活动

各在建项目要主要负责人积极组织落实“五带头”，即带头组织本项目重大事故隐患排查整治、带头落实全员安全生产岗位责任制、带头对动火等危险作业开展排查整治、带头对专业、劳务分包开展排查整治、带头开展事故应急救援演练活动。

认真落实全员安全生产责任制，通过开展“安全之星”评选、安全帽正确佩戴教育培训等活动，对自觉遵守安全制度、安全操作规程、安全自觉性较高的员工进行奖励，鼓励员工查找自身及其他岗位存在的安全隐患，努力构建“安全生产人人共建，安全环境人人共享”的良好氛围。



### 四、坚持全员参与，组织开展“畅通生命通道”演练活动

结合安全宣传“五进”工作要求，即进社区、进农村、进家庭、进企业、进校园，组织开展有效、适用的全员应急演练。各在建项目要根据本行业领域事故特点，组织一次应急演练，开展一次从业人员自救互救技能培训，让全体从业人员时刻牢记安全生产岗位责任，熟知安全逃生出口（或避灾路线）、畅通生命通道。气象灾害、地质灾害、洪涝灾害、火灾等事故灾害逃生救援，开展科普知识宣传和情

景模拟、实战推演、逃生演练、自救互救等活动。

公司各在建项目根据公司文件要求，并结合项目特点及现场施工阶段，组织开展了一系列应急救援演练活动，城投·禧园项目正处于主体结构施工的关键阶段，砌体、内外抹灰、管线预埋安装等多工种穿插进行，存在高空作业安全风险，项目部组织了正确系挂安全带演示及高处坠落应急救援演练，针对性强，让工人深刻体会了正确系挂安全带的重要性，以及高处坠落应急救援程序。



### 五、提高全员安全知识水平，参与安全生产知识竞赛

6月30日，各在建项目按照集团公司文件要求，积极组织项目管理人员及班组长进行安全生产知识考核，进一步提高从业人员安全知识水平及安全管理意识。



### 六、“安全生产月”活动总结

集团公司始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的管理方针，我们将以2024年“安全生产月”为契机，严格落实全员安全生产责任制、强化安全管理、严查安全隐患，切实筑牢安全防线，确保安全生产“零事故”，努力创建安全生产良好氛围，做到安全文明施工规范化、常态化，为公司稳健发展奠定坚实基础。

# 抓好“统、示、宣、学、查、练、细”七字诀

——荆门市金茂建设有限公司推进安全生产月活动走深走实

■ 徐 爽

## 一、活动安排

### (一) 抓统筹，全面安排部署

5月30日，公司组织全体干部职工召开了2024年“安全生产月”活动动员会暨启动仪式，分管领导传达了《市政府国资委系统2024年全市“安全生产月”活动方案》和《金茂公司2024年“安全生产月”活动方案》，方案围绕“人人讲安全、个个会应急—畅通生命通道”主题，全面谋划开展各项活动，成立安全生产工作领导小组，以高站位部署为安全生产月开好头、起好步。

6月28日公司组织全体干部职工召开了2024年“安全生产月”活动总结大会。活动期间，公司和各项目充分利用微信公众号、制作专题宣传标语、悬挂横幅等形式，通报表扬8名安全管理人员的先进人物，各部室、项目组织管辖范围内员工，积极采写主题稿件10篇，安全标语横幅38处，专题电子宣传栏5处，安全小视频2部，传播安全理念和安全知识，营造浓厚的安全生产氛围。

### (二) 抓示范，智慧绿色观摩

6月3日，荆门市2024年住建系统“安全生产月”活动启动仪式暨质量安全观摩活动，在公司承建的荆门市科创精品酒店项目现场盛大开幕。市政府副秘书长张万新出席活动，市安委办（市应急局）、市住建局、市交通运输局、市水利湖泊局、市城控集团等相关部门负责人以及中心城区项目建设、监理、施工企业负责人参加，活动期间累计接待300余人参观。

本次观摩会以“质量安全、绿色低碳、四新技术”为亮点贯穿主题内容，开设五大展区：项目概述展示区、创新技术综合展区、创新技术样板展区、创新技术实体展区、质量与安全标准化展区。整个活动期间，全体干部职工紧密配合、放弃休息、加班工作，保证了活动保质保量地完成，用实际行动

展示了公司干部职工良好风采。



### (三) 抓宣传，做好安全咨询

6月16日安全宣传咨询日，公司组织各在建项目管理人员及部分劳务班组，在市科创精品酒店项目开展安全宣传咨询活动，采取讲解和实操的方式，提升全员安全生产意识。现场精心布置了安全知识专题展板，专职安全员为参会人员系统普及安全法律法规、应急救援知识，营造“学安全、知安全、懂安全”的浓厚氛围。在项目进口处专门设置了咨询台，为工友们解答安全生产注意事项、应急逃生知识、农民工权益保障等方面疑问，赠送防暑降温药品；共计接待工友咨询80余人。在安全示范区，安全员现场示范教学，详细讲解了正确佩戴安全帽、安全带、防坠器等劳动防护用品，带领大家体验安全器材的使用，现场示范人员急救等救援措施，使得参与人员切实有效地掌握了正确的方法和技巧。



### (四) 抓学习，强化教育培训

6月18日，集团公司邀请荆门市建管处专家，开展安全知识专题培训会，讲解国家安全生产方针政策及有关法律法规、标准等内容，强调企业落实主体责任、强化企业安全生产管理工作的重要性。随后，集团质量安全部传达了《集团公司2024年安

全生产工作要点》《集团公司安全生产治本攻坚三年行动实施方案》等文件精神。

6月19日，公司为进一步深化细化安全知识与技能教育，特安排注册安全工程师，结合本次安全生产月活动的主题，对全员进行了如何进行控制风险、隐患排查及治理相关要求、应急救援演练基本程序及紧急情况处理方法等内容培训，组织集中观看《2024年安全月主题宣教片》《11种作业类型常见安全隐患盘点》2部教育警示片。培训结束后，对参训全员进行了一次“安全生产月”知识测试，参与测试人员共计63人，合格率达到100%。不断增强全员安全意识，提升安全技能，形成人人知安全、人人懂安全、人人会安全的良好氛围。



(五) 抓排查，坚决整改隐患



6月20日前，按照《集团公司2024年安全生产工作要点》、《集团公司安全生产治本攻坚三年行动实施方案》等文件精神，严把“源头关”。公司质量安全部组织人员，对各在建项目进行全面隐患排查与安全风险辨识工作，重点检查施工现场安全防护设施、设备运行状况、工人操作行为与实名制管理、临时用电等方面，严格按照安全风险辨识分级管控标准，对作业区、办公区、生活区的各类安全风险进行有效辨识与评估，确保不留盲区和死角，对各类安全风险进行分级，制定相应的管控措施，落实管控责任，更新管控台账32条。要求各在建项目根据对作业区域辨识的风险等级和制定的控制措施，进行挂牌标识，内容包括：风险等级、颜色标识、作业区域名称、风险类别、管控责任人、管控措施等。对于发现的一般隐患问题，当即要求整改；对于不能立即整改的重大危险源，要求限期整改，

追踪隐患治理情况，确保整改到位，并及时更新《项目质量安全问题及整改措施台账》，做到了立查立改、彻查彻改，排查、治理、建档全覆盖，进一步提升隐患发现能力和治理能力。



(六) 抓演练，提升应急水平



6月27日，公司组织有关职能部室和项目管理人员，邀请建设单位和监理单位代表，在荆门市科创精品酒店项目开展了一次应急逃生演练，模拟在极端情况下发生安全事故时员工的应急处置能力，考验员工在复杂环境下的自救互救能力。演练前制定演练方案，包括演练目的、类别、日期、地点、参加人员，演练模拟场景描述、演练人员分工、演练步骤、演练纪律要求等内容，并进行演练总结。活动中，从安全员在事发现场向项目负责人报告险情，到现场作业人员疏散，应急救援队到达现场对伤员进行急救，再到最后伤员被送入救援车辆，整个演练过程井然有序，展现出参演人员过硬的应急处置能力。通过实际操作，使员工更加深入了解消防安全知识，帮助其掌握正确使用灭火器、逃生自救以及扑灭火灾的基本技能，进一步增强安全意识和责任感，为项目安全高质量建设奠定坚实基础。

(七) 抓细节，深化活动开展

组织部室、项目6月份开展安全生产“十个一”活动，期间发放安全相关书籍170余册，收到安全生产合理化建议67条，查出身边安全事故隐患（含违章）23起，收到安全生产心得体会36篇，预防安全事故的实事6件，观看安全生产影像教育片2部，接受了安全生产培训2次，讨论了事故教训4起，公司职工到项目兼职安全员达到35人次，开展了一次题为《企业如何用在项目建设中用好安全生产费用》专题座谈会。